Příloha č. 2 c)

Technická specifikace zakázky

Oprava trati v úseku Kunčice nad Labem – Hostinné

1. Stávající stav

Kolej je zřízena jako bezstyková s betonovými pražci SB3, kolejnicemi tvaru T a rokem vložení 1967. Štěrkové lože je lokálně znečištěné, zejména pak v km 98,900 – 99,700. V úseku plánované opravné práce se nacházejí železniční přejezdy v km 97,769 a v km 98,555 a propustky v km 97,474, v km 97,762, v km 97,813, v km 98,245, v km 98,485 a v km 98,986.

1. Požadované práce
   1. Železniční svršek a spodek

* 97,360 – 99,700 strojní čištění štěrkového lože
* 97,360 – 99,725 souvislá výměna kolejnic
* 97,360 – 99,725 výměna pražců BxB
* 97,360 – 99,725 doplnění a úprava štěrkového lože
* 97,360 – 99,725 úprava GPK ASP
* 97,360 – 99,730 oprava BK dle S3/2
* 97,365 – 97,760 úprava banketu vp.
* 97,365 – 97,630 úprava banketu vl.
* 97,630 – 97,760 pročištění stávajícího příkopu vl.
* 97,675 výměna 2 x LIS
* 97,769 demontáž přejezdové konstrukce s ochrannou kolejnicí a živičným krytem
* 97,769 montáž přej. konstrukce s vnitřními pryžovými panely a živičným krytem vně koleje
* 97,780 – 98,200 úprava banketu vp.
* 97,780 – 97,980 pročištění stávajícího příkopu vl.
* 97,980 – 98,270 úprava banketu vl.
* 98,180 likvidace betonového základu vl.
* 98,200 – 98,320 pročištění stávajícího příkopu vp.
* 98,315 výměna 2 x LIS
* 98,320 – 99,110 úprava banketu vp.
* 98,270 – 98,315 pročištění stávajícího příkopu vl.
* 98,315 – 98,520 úprava banketu vl.
* 98,520 – 98,600 pročištění stávajícího příkopu vl.
* 98,540 výměna 2 x LIS
* 98,555 demontáž přejezdové konstrukce s ochrannou kolejnicí a štěrkovou výplní
* 98,555 montáž přej. konstrukce s vnitřními pryž. panely a štěrkodrtí vně koleje
* 98,600 – 98,980 úprava banketu vl.
* 98,980 – 99,450 pročištění stávajícího příkopu vl.
* 98,980 výměna 2 x LIS
* 99,110 – 99,200 pročištění stávajícího příkopu vp.
* 99,200 – 99,730 úprava banketu vp.
* 99,450 – 99,730 úprava banketu vl.
* 99,725 výměna 2 x LIS
* měření GPK
* výměna zajišťovacích značek
* likvidace výzisku starých zajišťovacích značek
* obnova nátěru staničníků
* demontáž a likvidace výzisku betonových a dřevěných pražců dle předkategorizace
* roztřídění výzisku kolejnic a drobného materiálu dle předkategorizace, převoz a uložení dle dispozic zadavatele
* likvidace výzisku polyetylenových a pryžových podložek
* vytyčení inženýrských sítí + dozory
* nezadatelné práce SSZT, SMT, SEE a Telematiky
* zajištění objízdné trasy (2 x přejezd)
* dokumentace skutečného provedení stavby (2 listinná vyhotovení a 1 digitální vyhotovení).
  1. Mostní objekty

Oprava propustku v km 97,762 a oprava mostů v km 100,174 a 100,468 podrobněji viz projektová dokumentace.

* **Propustek v km 97,762** - demolice a odstranění propustku a náhrada za nový propustek z flexibilní ocelové konstrukce.
* **Most v km 100,174 –** výřez vegetace, výměna mostnic 30+2, PKO OK, středových podlah a zábradlí v otvoru mostu (1x úhelník zábradlí vyměnit), otryskání spodní stavby, spárování včetně závěrných zdí, nové kompozitní chodníkové podlahy, středové podlahy ponechat, oprava trhliny mezi koncem křídla a návodního zdiva, oprava tmelů na výběhových zídkách, 4x nové zábradlí na výbězích, mazání ložisek, nové obetonování (konstrukce zapřená), svaření do bezstykové koleje, úpravu GPK provede ST v rámci své akce, dodržení podmínek jednotlivých správ.
* **Most. v km 100,468 –** výřez vegetace, výměna mostnic 9+2, PKO OK, otryskání spodní stavby, nové kompozitní chodníkové a středové podlahy, podlahy po hlavách mostnic nedávat zpět, přezdění návodního zdiva mazání ložisek, nové obetonování, svaření do bezstykové koleje, výměna 2x lis – dodá ST, výměna pražců v předpolí 4ks beton za beton, 8ks dřevo za beton, výměna 2x25m kolejnic – dodá ST, úpravu GPK provede ST v rámci své akce, dodržení podmínek jednotlivých správ.

1. Materiálové zajištění

Objednatel: viz. MO – materiál objednatele v rozpočtu stavby

Zhotovitel: kolejnice, pražce a ostatní potřebný materiál.

1. PŘÍLOHY

Příloha 1 – Nákresný přehled železničního svršku

Příloha 2 – Evidenční listy přejezdů

Příloha 3 – Popis mostních objektů